

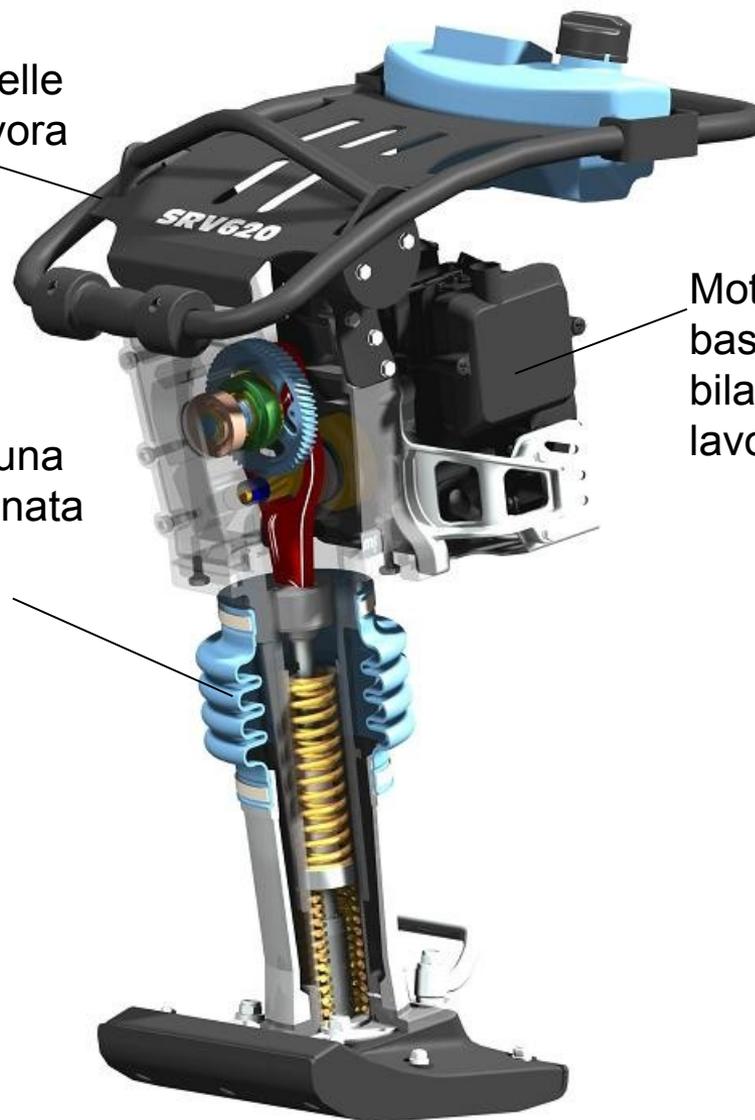


Vibrocostipatore verticale SRV 620



Nuova barra guida con notevole assorbimento delle vibrazioni (l'operatore lavora nelle migliori condizioni)

Minor usura grazie ad una cuffia a 4 coste posizionata più in alto.



Motore posizionato più in basso: macchina meglio bilanciata durante il lavoro



Modello:	SRV 620
Peso :	66 kg
Potenza motore:	2,5 kW, 3,4 PS
N. colpi:	700 1/min
Larghezza piede:	28 cm
Motore :	Honda-benzina, 4-tempi



Dettagli del nuovo SRV 620



Pratiche impugnature laterali per il trasporto e fori per agevolare il raffreddamento del motore.



4 posizioni definite per la leva di regolazione del gas



Sistema di **pre-filtraggio** mediante un separatore a ciclone.



Tappo del serbatoio anticaduta, fissabile alla tanica durante il rifornimento.



Dettagli del nuovo SRV 620



Serbatoio anti-perdita (stesso brevetto adottato da case automobilistiche).



Affidabilità del sistema vibrante garantita dalla **lubrificazione interna attiva ad olio**.



Doppia protezione antiurto all'interno per un'operatività esente da problemi.



Estensioni per il piede costipatore



Dettagli del nuovo SRV 620



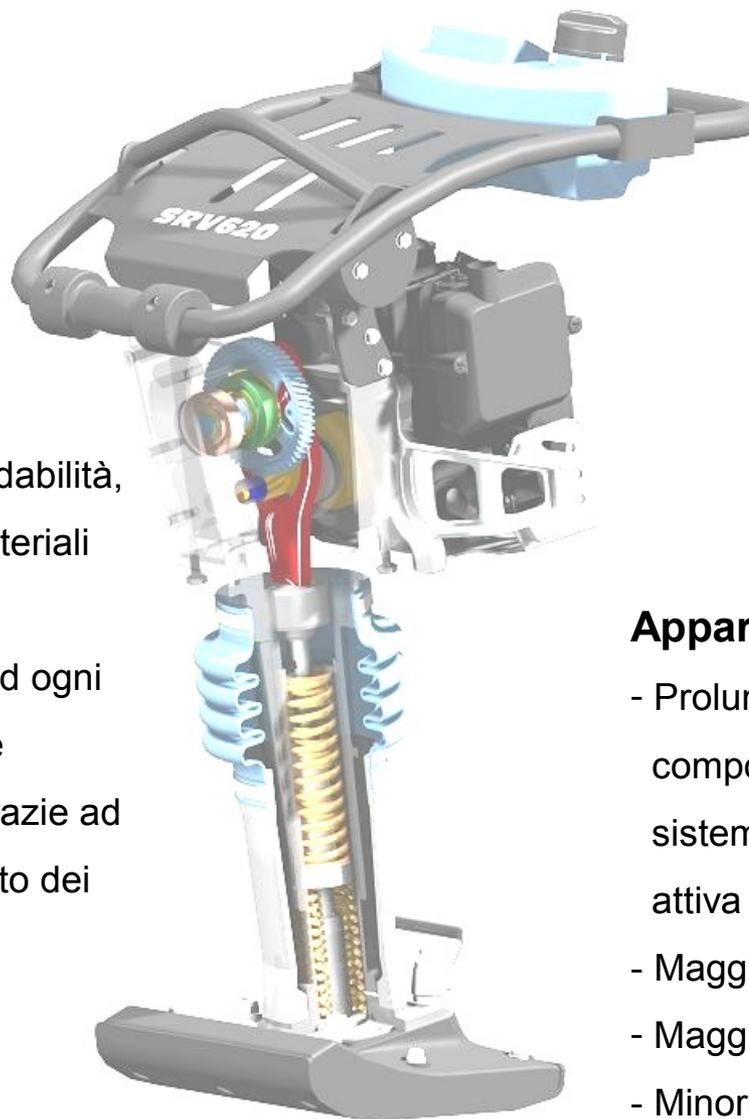
Protezione anti-usura
del piede costipatore grazie
ad una piastra in acciaio.



LED rosso per
segnalazione di
insufficienza olio nel
motore.



Optional:
conta-ore



Componenti:

- Focalizzazione sull'affidabilità, mediante utilizzo di materiali di alta qualità
- Controlli della qualità ad ogni stadio della produzione
- Resistenza all'usura grazie ad uno speciale trattamento dei materiali

Motore a 4-tempi:

- Affidabile
- Avviamento facile
- No miscela olio-benzina
- Minori emissioni di gas di scarico
- Nuoce meno alla salute
- Minore inquinamento acustico

Apparato costipatore:

- Prolungata efficienza e durata dei componenti interni garantite da un sistema antiurto e dalla lubrificazione attiva ad olio
- Maggior numero di percussioni
- Maggiore longevità
- Minore manutenzione



Riepilogo

- Utilizzo: sabbia/graniglia, calcestruzzo, ghiaia, asfalto leggero e terreni mediamente coesivi.
- Vantaggi:
- baricentro basso: migliorata la maneggevolezza e la capacità di lavoro in salita
 - macchina più compatta
 - impugnatura leggera – vibrazioni minime nella barra guida
 - larghi fori per l'impugnatura ed un rullo per il trasporto
 - motore 4-tempi moderno e con basse emissioni di gas di scarico
 - robusta protezione del motore
 - sistema interno antiurto per la prevenzione di danni all'apparato costipatore
 - lubrificazione interna attiva
 - ottime prestazioni del piede costipatore grazie alla sua forma, solidità e resistenza all'usura
 - controlli in posizione protetta e agevole
- Optionals: estensioni del piede costipatore, piastra in legno per l'asfalto, conta-ore